

**BS Bodensysteme  
Deutschland GmbH  
Sielenwangstraße 21**

**73344 Gruibingen**

Ihre Zeichen Ihre Nachricht Unser Zeichen Datum  
02. Mai 2002

### **Lagersysteme mit leitliniengeführten Flurförderzeugen Industrieböden nach DIN 15185**

Sehr geehrter Herr Munz,

Ende das Jahres 2001 war für unsere Betriebsstätte in Dreieich die Umnutzung eines mehrere Jahre alten, kunstharzbeschichteten Betonbodens, an dessen Toleranzen beim Bau planmäßig keine besonderen Anforderungen gestellt worden waren, in ein schienengeführtes Hochregallager mit einer Höhe der obersten Ablage von ungefähr 8 m vorgesehen.

Die Maßnahme stand wie üblich unter großem Zeitdruck, da Lagerkapazität und zeitgerechte Belieferung der Kunden unseres Auftraggebers zugesagt worden waren.

Sie haben uns unter Berücksichtigung der örtlichen baulichen Gegebenheiten wie Zwangspunkte und dgl. mehrere technische Möglichkeiten zur Herstellung einer DIN-15185-konformen Leistung in den Fahrgassen dargestellt. Diese waren

- das Aufbringen eines Magnesiaestrichs der DURAPLAN-Industriefußböden Richard Böhl KG nach DIN 15185 auf den Bestand nach vorheriger mechanischer Untergrundvorbereitung
- der Ausbau der oberen Betonschicht in den vorgesehenen Fahrspuren und das Verlegen eines Magnesiaestrichs wie vor beschrieben auf dem dadurch entstehenden tieferen Niveau
- das Belassen des Bodens, Aufstellen der Regale, Inbetriebnahme der Anlage und Abschleifen der äußeren Fahrspuren in Ihrem Laser-Grinder-Verfahren. Sie haben gleichzeitig auf Grund Ihrer Erfahrung angedeutet, dass bei der vorliegenden Einlagerungshöhe voraussichtlich auf ein Schleifen der mittleren Fahrspur verzichtet werden könne.

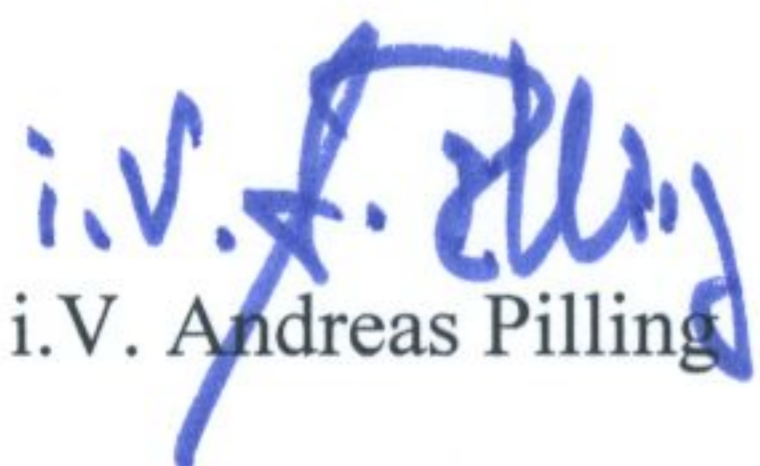
Wir haben uns nach Abwägung aller Umstände in diesem Fall dazu entschlossen, den oben an letzter Stelle genannten Weg zu gehen.

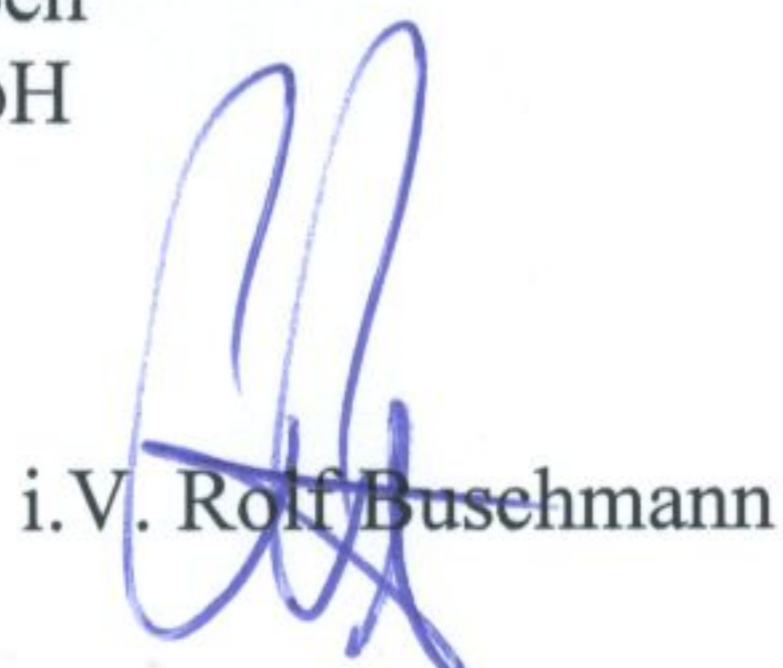
Die Schleifarbeiten wurden durch Sie zwischen Ende November 2001 und Anfang Januar 2002 unter laufendem Umschlagbetrieb staubfrei und für uns mit nur geringen Behinderungen ausgeführt.

Das Ergebnis ist wie gewünscht und zugesagt. Wir erreichen mit unseren Schmalgangstaplern die maximal zulässige Geschwindigkeit auch bei Diagonalfahrt. Durch die vorhandene Laufruhe erhoffen wir uns größere Gerätestandzeiten mit geringeren Reparaturaufwendungen und haben wegen unzulässig großer Bodentoleranzen keine Unfälle zu befürchten.

Abschließend möchten wir Ihnen unsere Zufriedenheit über Ihre objektive Beratungstätigkeit und einwandfreie Ausführung der Ihnen beauftragten Schleifarbeiten mitteilen. Wir können Sie und das bei uns angewandte Verfahren bedenkenlos empfehlen.

Mit freundlichen Grüßen  
Danzas Logistics GmbH

  
i.V. Andreas Pilling

  
i.V. Rolf Busehmann