



**BS Bodensysteme
Deutschland GmbH
Sielenwangstr. 21**

73344 Gruibingen

**Elektro-
Großhandelshäuser**

- Elektroböhmer
- Tatje
- TEG

Es schreibt Ihnen **Herr Pfaffenbach**

Telefon
02301/298-112

Fax
298-115

eMail
frank.pfaffenbach@region-west.sonepar.de

Datum
19.12.2002

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom

Unser Zeichen, unsere Nachricht vom

Internet
www.sonepar.de

**BV SONEPAR Deutschland Region West in Holzwickede
Instandsetzung eines BRECOPLAN-Industriebodens zur
Erzielung von Toleranzen nach DIN 15185 durch lasergesteuertes Abschleifen**

Sehr geehrter Herr Munz,

wir haben im Jahr 2002 ein neues Hochregallager in Holzwickede errichtet. Die Regalanlage hat die oberste Ablage in einer Höhe von ca. 12 m und es handelt sich um 3 Gänge mit einer Länge von jeweils ca. 73 m. Die Stapler werden durch seitliche Schienen geführt; es handelt sich um Fahrzeuge der JUNGHEINRICH AG.

Sofort nach Inbetriebnahme der Fahrzeuge stellte es sich heraus, dass die vorhandenen Toleranzen des BRECOPLAN-Industriebodens so groß waren, dass es bei großer Hubhöhe und langsamer Fahrt zu die Sicherheit von Mensch und Lagergut gefährdenden Mastauslenkungen kam, obwohl die Paletten zur Schaffung eines größeren Lichtraumprofils tiefer als vorgesehen in das Regal eingelagert wurden. Gleichfalls war es nicht möglich, einen großen Vorteil des Staplers, nämlich die Diagonalfahrt, zu nutzen.

Bei schneller Fahrt mit nur geringfügig angehobener Last waren die großen Toleranzen des Bodens dadurch bemerkbar, dass Abspannungen des Mastes, Hydraulikleitungen und Ketten einen Geräuschpegel verursachten, der deutlich über das Maß dessen hinausging, was auf ordnungsgemäßen Böden üblich ist. Die Bodenunebenheiten führten zu regelrechten Schlägen auf das Fahrzeug.

Angesichts all dessen musste die Fahrgeschwindigkeit durch den Service der JUNGHEINRICH AG wesentlich vermindert werden.

Nachdem drei Nachbesserungsversuche des Bodenherstellers gescheitert waren, haben wir Ihr Unternehmen mit dem lasergesteuerten Schleifen der 3 Fahrspuren eines jeden Gangs beauftragt. Die Arbeiten wurden termingerecht begonnen und an drei Wochenenden im November / Dezember 2002 staubfrei ausgeführt.

Zwischenzeitlich hat uns die JUNGHEINRICH AG bestätigt, dass der durch Sie geschaffene Zustand den Betrieb unserer Fahrzeuge mit der größtmöglichen Geschwindigkeit erlaubt. Auch stehen die Paletten in der vorgesehenen Tiefe in den Regalen.

Die angewandte Technik des lasergesteuerten Schleifens hat den Zustand des Bodens geschaffen, wie er zu höchster Laufruhe und Zuverlässigkeit des gesamten Systems von vorne herein gewollt und – leider erfolglos - zugesichert war.

Wir können die bei uns angewandte Sanierungstechnik guten Gewissens empfehlen.

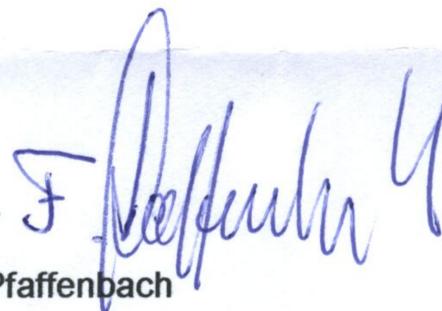
Mit freundlichen Grüßen

Sonepar Deutschland/Region West



W. Weirauch

i. V.



F. Pfaffenbach